

Zapytanie 5 do SIWZ ROS.271.7.2019

Wasze pismo z dnia 17-05-2019

Nasz znak: ROS.271.7.2019

Świątki, dnia 17-05-2019

Sprawa: „Dostawa lekkiego samochodu ratownictwa technicznego z funkcją gaśniczą dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Kwieciewie” ROS.271.7.2019

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy Prawo Zamówień Publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) w załączeniu przekazujemy – dotyczące postępowania jw. – otrzymane od wykonawcy pytania i odpowiedzi na nie:

Pytanie nr 1.

Zamawiający w odpowiedziach udzielonych w dniu 16.05.2019r. podtrzymał wymóg elektrycznego mechanizmu otwierania i zamykania szyb we wszystkich drzwiach kabiny.

Zwracamy uwagę, iż Zamawiający wymaga dostawy pojazdu o minimalnej pojemności zbiornika wodnego 1000 litrów, którego w praktyce da się zbudować jedynie na podwoziu posiadającym DMC nie mniejszą niż 7000 kg.

Tego typu podwozia ma swojej ofercie jedynie dwóch producentów pojazdów bazowych, jednakże ani jeden ani drugi nie oferuje elektrycznego otwierania szyb bocznych w drzwiach kabiny załogowej (z tyłu).

Co więcej pierwszy producent ma szyby otwierane ręcznie typu góra / dół, w którym praktycznie można zamontować układ elektrycznego sterowania szybami ale nie posiada w swojej ofercie silnika o wymaganej przez Zamawiającego mocy. Z kolei drugi producent, który posiada odpowiedni silnik ma jedynie przesuwne szyby typu przód/tył.

W związku z tym, że nie ma na rynku rozwiązania spełniającego wymagania Zamawiającego ponownie zapytujemy czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu z elektrycznie otwieranymi szybami drzwi ale jedynie w odniesieniu do przedniej kabiny (tzn. dla kierowcy i dowódcy)?

Pytanie nr 2.

Dot. pkt 3.20 oraz 3.16 załącznika nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w moduł gaśniczy określony w punkcie 3.16 jako agregat wysokociśnieniowy.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z modułem gaśniczym w postaci motopompy wyposażonej w silnik spalinowy uruchamiany za pomocą rozrusznika elektrycznego i ręcznego, o nominalnej wydajności 1500 l/min. przy ciśnieniu 10 bar i głębokości ssania 3,5m?

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Dotyczy: Dostawa lekkiego samochodu ratownictwa technicznego z funkcją gaśniczą dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Kwieciewie.

Pytanie nr 1 - W związku z tym, że nie ma na rynku rozwiązania spełniającego wymagania Zamawiającego ponownie zapytujemy czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu z elektrycznie otwieranymi szybami drzwi ale jedynie w odniesieniu do przedniej kabiny (tzn. dla kierowcy i dowódcy)?

Odpowiedź: - *Stwierdzając słuszność uwagi w pytaniu nr 1 zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu z ręcznym sterowaniem szyb w drzwiach tylnych kabiny załogi pojazdu. We wcześniejszym zapytaniu nie dopuszczaliśmy takiego rozwiązania co było niesłuszne.*

Pytanie nr 2 - Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z modułem gaśniczym w postaci motopompy wyposażonej w silnik spalinowy uruchamiany za pomocą rozrusznika elektrycznego i ręcznego, o nominalnej wydajności 1500 l/min. przy ciśnieniu 10 bar i głębokości ssania 3,5m?

Odpowiedź: - *Zamawiający wyraża zgodę na dostawę pojazdu z motopompą o wskazanych w piśmie parametrach*

Prezes

Agnieszka Zapał
(-)

do wiadomości:
Oferenci Wszyscy
strona internetowa
tablica ogłoszeń