

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

projektowanie budowlane & obsługa inwestycji

Tatary 40, 13-100 Nidzica; tel. +48602727347

NIP 745-107-81-95 Regon 280019347

romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PROJEKT WYKONAWCZY



NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

Remont parkingów – ~~4~~ - Parking przy bibliotece i wjazd do remizy

Główny przedmiot - kod wg CPV 45233140-2 – Roboty drogowe

INWESTOR:

GMINA ŚWIĄTKI
Świątki 87, 11-008 Świątki

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

PROJEKTANT
BRANŻA
DROGOWA:

inż. ANDRZEJ ROMAN
upr. nr: 279/94/OL; nr OIB: WAM/BD/2254/01

podpis

lipiec, 2014 r.

Spis zawartości projektu:

- Oświadczenie
- Zaświadczenie
- Uprawnienia
- Opis techniczny.
- Rys. nr 1 – plan sytuacyjny
- Rys. nr 2 – przekroje normalny
- Informacja BIOZ

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

**Tatary 40, 13-100 Nidzica
tel: 48 602727347 NIP 745-107-81-95**

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane*
(jednolity tekst Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt „**Remont parkingów – 4 - Parking przy bibliotece i wjazd do remizy**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:



**Branża drogowa; inż. Andrzej ROMAN
upr. bud. Nr 279/94/OL**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-42V-N5A-S6B *

Pan Andrzej Roman o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2254/01

adres zamieszkania ul. Tatary 40, 13-100 Nidzica

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-18 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

*** Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

Nr 279/94/OL

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (z późn. zmian./ Dz. Ust. Nr 8, poz. 48) stwierdza się, że

Obywatel(ka) Andrzej Roman
(imie i nazwisko)

technik drogowy
(tytuł naukowy – zawodowy)

urodzony(a) dnia 26 maja 1957 r. w Przasnyszu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie drog

P a n Andrzej Roman upoważniony jest do :

sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów – o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Pobrano i skasowano
opłatę skarbową
w wys. 30 tys. zł.



Z up. WOJEWODY

[Signature]
Z up. Wojewody
działu ds. Architektury
Nadzoru Budowlanego

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem projektu jest remont parkingu oraz wjazdu do remizy w Świątkach na działkach o numerach ewidencyjnych : 44/1 i 248/2 polegaj ący na wymianie płyt drogowych (trylinki) na nawierzchnię z kostki betonowej.

2. Materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

3. Stan istniejący

Dotychczas istniejący obszar wykorzystywany jest do ruchu i postoju samochodów, istniejące nawierzchnie w bardzo złym stanie technicznym. Teren nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w Konserwatorskiej Strefie Archeologicznej. W obrębie projektowanych robót występują sieci telekomunikacyjna, wodociągowa i kanalizacyjna.

4. Warunki gruntowo-wodne

W podłożu zalegają grunty niewysadzinowe. Warunki wodne określono jako przeciętne. Grupę nośności podłoża określono jako G1. **W przypadku natrafienia w trakcie robót ziemnych na grunty organiczne, należy dokonać ich wymiany na grunty nośne (pospółkę) i zagęścić.**

5. Stan projektowany

Szerokości placu postojowego – 5,58 / 12,50 m.

Szerokości wjazdu – 5 m.

Szczegółowe usytuowanie pokazane na planie sytuacyjnym.

Ukształtowanie pionowe planuje się dostosować do istniejącego ukształtowania terenu i prawidłowego spływu wód opadowych. Nie będzie znacznie różniło się od dotychczasowych spadków

Konstrukcja jezdni drogi manewrowej, placu i stanowisk postojowych :

- Nawierzchnia z kostki betonowej, gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z chudego betonu gr. 10 cm

Konstrukcja zjazdu:

- Nawierzchnia z kostki betonowej, gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z chudego betonu gr. 20 cm

Jezdnie okrawężnikowano krawężnikiem betonowym 15x30 ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych nastąpi poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni i stanowisk postojowych,

6. Wpływ inwestycji na środowisko

W/w przedsięwzięcie zgodnie z § 2 i 3, ust. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 r, Nr 213, poz. 1397) nie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Projektowana inwestycja nie wpłynie w znacznym stopniu na środowisko. Zwiększy się bezpieczeństwo i komfort użytkowników.

7. Organizacja ruchu w trakcie prowadzenia robót

Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby przerwy w dostępie do terenu były w miarę możliwości jak najkrótsze, a po dziennym dniu roboczym umożliwiony był dojazd i dojście do posesji. O utrudnieniach i niebezpieczeństwach powinny informować odpowiednie znaki drogowe i tablice informacyjne.

8. Posadowienie obiektu

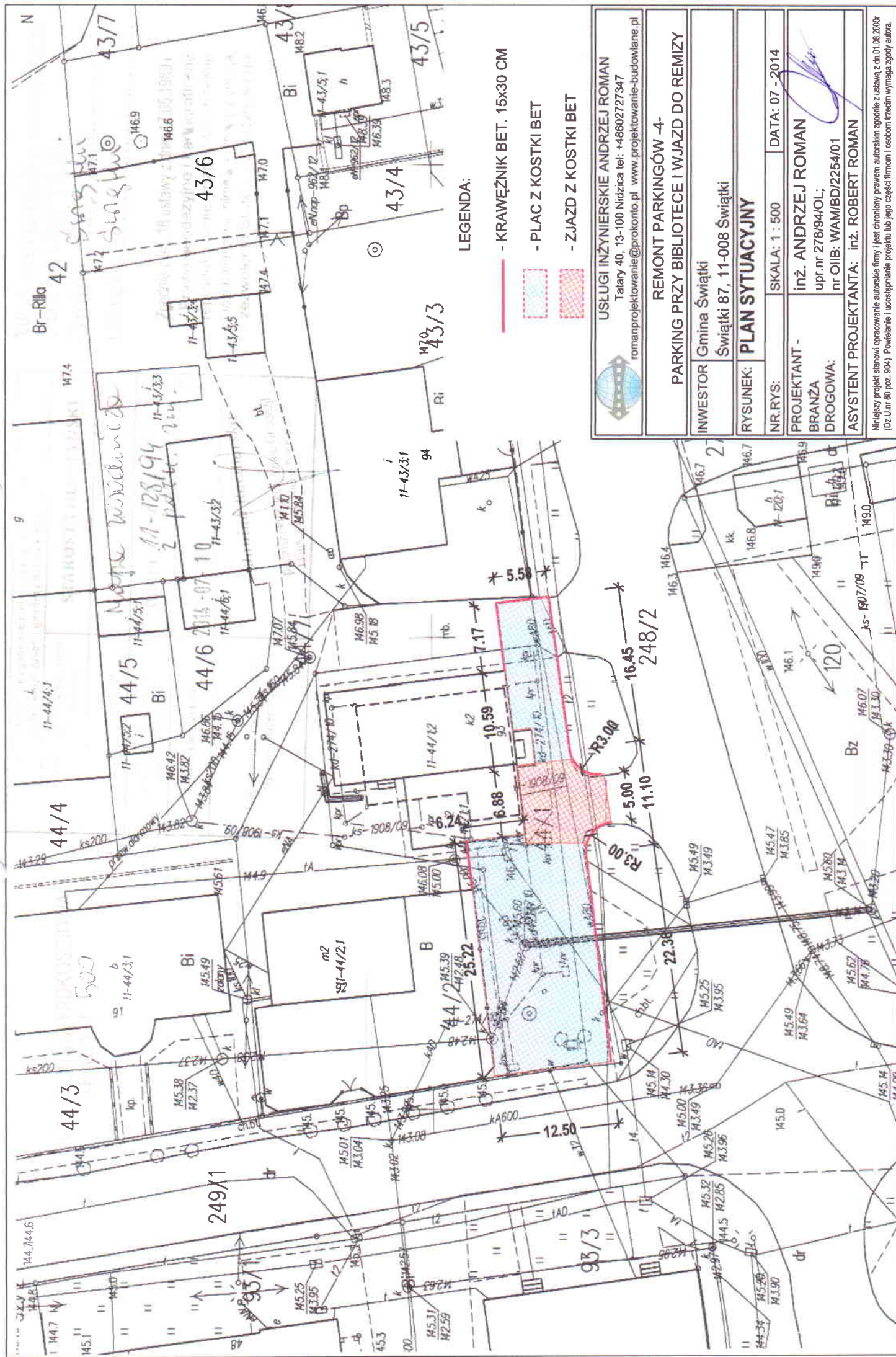
Na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, z dn. 24. 09.1998 r, w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, dla projektowanego obiektu ustalono **pierwszą kategorię geotechniczną, oraz proste warunki gruntowe**. Grunty zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G1. Konstrukcje projektowanych obiektów posadowione będą bezpośrednio na zalegających w podłożu gruntach nośnych. Wykopy w istniejącym gruncie, w celu posadowienia konstrukcji jezdni dochodzą do 45 cm.

W przypadku natrafienia w trakcie robót ziemnych na grunty organiczne, należy dokonać ich wymiany na grunty nośne (pospółkę) i zagęścić.

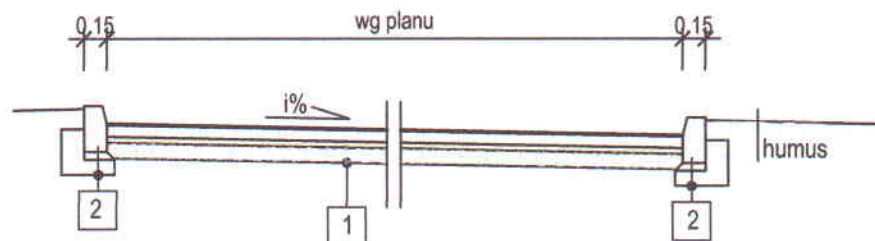
9. Planowana ilość robót

Plac postojowy	– 398,7 m ²
Zjazd	– 71,9 m ²
Krawężnik	– 66,0 mb

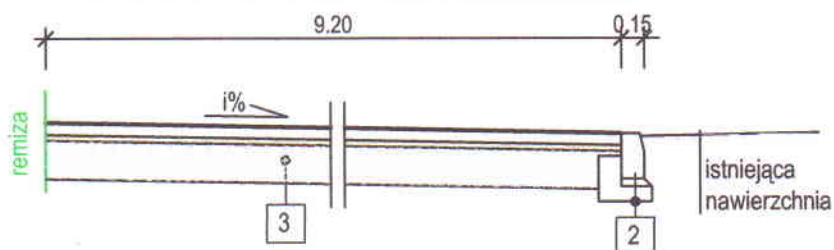
PROJEKTANT
inż. Andrzej Kuchan
uprawnienia budowlane
w specjalności drogowej nr: 279/94/OL
nr OIB: W.3.2/80/2254/01
Tatary 40, 13-100 Nidzica, +48662077603



PLAC Z KOSTKI BETONOWEJ



ZJAZD DO REMIZY



1	KONSTRUKCJA PARKINGU	$\Sigma = 23 \text{ cm}$
	- kostka betonowa	8 cm
	- podsypka cementowo-piaskowa 1:2	5 cm
	- podbudowa betonowa C 8/10	10 cm
	- profilowane i zgęszczone podłoże	
2	KRAWĘŻNIK	$\Sigma = 45 \text{ cm}$
	- krawężnik betonowy 15x30cm	30 cm
	- podsypka cementowo-piaskowa 1:2	5 cm
	- ława betonowa z oporem z bet. C12/15	10 cm
3	KONSTRUKCJA ZJAZDU	$\Sigma = 38 \text{ cm}$
	- kostka betonowa	8 cm
	- podsypka cementowo-piaskowa 1:2	5 cm
	- podbudowa betonowa C 8/10	25 cm
	- profilowane i zgęszczone podłoże	



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347

romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

REMONT PARKINGÓW -4- PARKING PRZY BIBLIOTECIE I WJAZD DO REMIZY

INWESTOR Gmina Świątki
Świątki 87, 11-008 Świątki

RYSUNEK: **PRZEKROJE POPRZECZNE**

NR.RYS: SKALA: 1 : 500 DATA: 07 - 2014

PROJEKTANT - inż. ANDRZEJ ROMAN
BRANŻA upr.nr 278/94/OL;
DROGOWA: nr OIIB: WAM/BD/2254/01

ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. ROBERT ROMAN

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.06.2000r (Dz.U.nr 60 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

Tatary 40, 13-100 Nidzica
tel:0896252665 NIP 745-107-81-95

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa
i ochrony zdrowia**

**Remont parkingów – 4 - Parking przy
bibliotece i wjazd do remizy**

INWESTOR: GMINA ŚWIĄTKI
Świątki 87,
11-008 Świątki

PROJEKTANT:

inż. Andrzej ROMAN
upr. bud. Nr 279/94/OL



lipiec , 2014

1. Zakres robót.

Przedmiotem projektu jest budowa miejsc postojowych dla samochodów osobowych wraz z jezdnią manewrową, oraz wjazdu do remizy w miejscowości Świątki.

W ramach przebudowy planuje się wykonanie:

- jezdni manewrowej o nawierzchni z kostki betonowej
- wjazd o nawierzchni z kostki betonowej

2. Kolejność wykonywania robót:

- roboty ziemne
- podbudowy
- nawierzchnia jezdni
- plantowanie

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w obrębie robót:

- sieci telekomunikacyjne
- sieci wodociągowe
- sieci kanalizacyjne

4. Elementy mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowie ludzi:

- praca pod ruchem pojazdów na drodze
- transport technologiczny – ruch pojazdów oraz rozładunek materiałów
- praca sprzętu mechanicznego – walce, równiarki i koparki przy podbudowie, nawierzchni i robotach wykończeniowych
- praca w pobliżu urządzeń obcych, szczególnie energetycznych
możliwość porażenia prądem .

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinien obejmować:

- szkolenie pracowników w zakresie bhp
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży
- zasady kierowania ruchem drogowym
- zapoznanie z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy
- zasady udzielania pierwszej pomocy

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót).

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan wyposażenia technicznego i sprzętu, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem
- wyznaczyć osoby odpowiedzialne za: kierowanie transportem technologicznym, kierowanie pracą maszyn i urządzeń, kierowanie ruchem drogowym
- utrzymać oznakowanie budowy zgodnie z wcześniej zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy i w należyтым stanie technicznym
- zapewnić stały kontakt z budową drogą telefoniczną lub radiotelefoniczną
- zapewnić na budowie umieszczenie instrukcji udzielania pierwszej pomocy oraz obsługi maszyn i urządzeń .
- wszelkie prace w rejonie urządzeń obcych wykonywać ręcznie oraz bezwzględnie stosować się do uzgodnień z gestorami tych sieci.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników osoba kierująca pracownikami, obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziałów środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników sposobach posługiwania się tymi środkami.