

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

projektowanie budowlane & obsługa inwestycji

Tatary 40, 13-100 Nidzica; tel. +48602727347

NIP 745-107-81-95 Regon 280019347

romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PROJEKT WYKONAWCZY



NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

Remont ciągu pieszego – CHODNIK 3

Główny przedmiot - kod wg CPV 45233140-2 – Roboty drogowe

INWESTOR:

GMINA ŚWIĄTKI
Świątki 87, 11-008 Świątki

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

PROJEKTANT
BRANŻA
DROGOWA:

inż. ANDRZEJ ROMAN
upr. nr: 279/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01

podpis

lipiec, 2014 r.

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r. (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

Spis zawartości projektu:

- **Oświadczenie**
- **Zaświadczenie**
- **Uprawnienia**
- **Opis techniczny.**
- **Rys. nr 1 – plan sytuacyjny**
- **Rys. nr 2 – przekroje normalny**
- **Informacja BIOZ**

Tatary 40, 13-100 Nidzica
tel: 48 602727347 NIP 745-107-81-95

Branża drogowa; inż. Andrzej ROMAN
upr. bud. Nr 279/94/OL



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-42V-N5A-S6B *

Pan Andrzej Roman o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2254/01

adres zamieszkania ul. Tatary 40, 13-100 Nidzica

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-18 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr 279/94/OL

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ust. Nr 8, poz. 46) ^{/z późn. zmian./} stwierdza się, że

Obywatel(ka) A n d r z e j R o m a n
(imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy – zawodowy)

urodzony(a) dnia 26 maja 1957 r. w Przasnyszu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

p r o j e k t a n t a

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie d r ó g

P a n Andrzej Roman upoważniony jest do :

sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów – o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Pobrano i skasowano
opłatę skarbową
w wys. 30 tys. zł.



Z up. WOJEWODY

Inż. Janusz Almowski

Z-ca Dyrektora
Gdziału Urbanistyczny, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem projektu jest remont chodnika wraz ze zjazdem do szkoły w miejscowości Świątki na działce nr 248/2 polegający na wymianie nawierzchni z płytek betonowych na nawierzchnię z kostki betonowej.

2. Materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

3. Stan istniejący

Dotychczas istniejący obszar wykorzystywany jest do ruchu pieszego, istniejące nawierzchnie w bardzo złym stanie technicznym. Teren nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w Konserwatorskiej Strefie Archeologicznej. W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują sieć telekomunikacyjna i wodociągowa.

4. Warunki gruntowo-wodne

W podłożu zalegają grunty niewysadzinowe. Warunki wodne określono jako przeciętne. Grupę nośności podłoża określono jako G1. **W przypadku natrafienia w trakcie robót ziemnych na grunty organiczne, należy dokonać ich wymiany na grunty nośne (pospółkę) i zagęścić.**

5. Stan projektowany

Szerokości chodnika – 2,5 m.

Szerokości zjazdu – 5 m.

Szczegółowe usytuowanie pokazane na planie sytuacyjnym.

Ukształtowanie pionowe planuje się dostosować do istniejącego ukształtowania terenu i prawidłowego spływu wód opadowych. Nie będzie znacznie różniło się od dotychczasowych spadków

Konstrukcja zjazdu :

- Nawierzchnia z kostki betonowej, gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z chudego betonu gr. 10 cm

Konstrukcja chodników:

- Nawierzchnia z kostki betonowej, gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm
- Zagęszczone podłoże

Chodniki - obramowane obrzeżem betonowym 6x25 cm, na podsypce cementowo-piaskowej. .

Jezdnie okrawężnikowano krawężnikiem betonowym 15x30 ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych nastąpi poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni i stanowisk postojowych,

6. Wpływ inwestycji na środowisko

W/w przedsięwzięcie zgodnie z § 2 i 3 . ust. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 r, Nr 213, poz. 1397) nie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Projektowana inwestycja nie wpłynie w znacznym stopniu na środowisko. Zwiększy się bezpieczeństwo i komfort użytkowników.

7. Organizacja ruchu w trakcie prowadzenia robót

Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby przerwy w dostępie do terenu były w miarę możliwości jak najkrótsze, a po dziennym dniu roboczym umożliwiony był dojazd i dojście do posesji. O utrudnieniach i niebezpieczeństwach powinny informować odpowiednie znaki drogowe i tablice informacyjne.

Wykonawca robót przed przystąpieniem do ich realizacji powinien opracować szczegółowy projekt organizacji ruchu i przedstawić do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

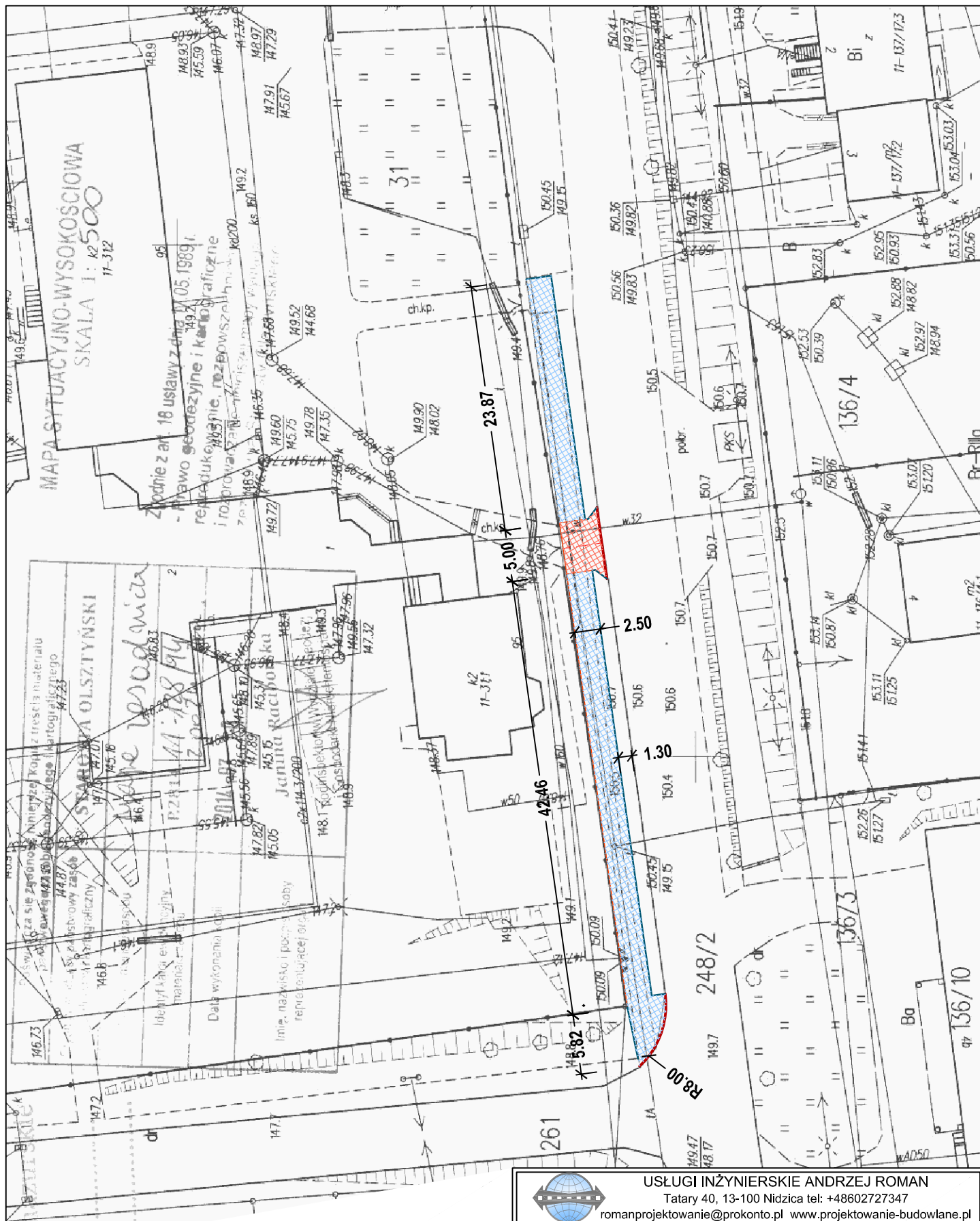
8. Posadowienie obiektu

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, z dn. 24. 09.1998 r, w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, dla projektowanego obiektu ustalono **pierwszą kategorię geotechniczną, oraz proste warunki gruntowe**. Grunty zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G1. Konstrukcje projektowanych obiektów posadowione będą bezpośrednio na zalegających w podłożu gruntach nośnych. Wykopy w istniejącym gruncie , w celu posadowienia konstrukcji jezdni dochodzą do 45 cm.

W przypadku natrafienia w trakcie robót ziemnych na grunty organiczne, należy dokonać ich wymiany na grunty nośne (pospółkę) i zagęścić.

9. Planowana ilość robót

Chodnik	– 180,3 m ²
Zjazd	– 20,0 m ²
Krawężnik	– 14,8 mb
Obrzeże	– 78,1 mb



LEGENDA:

- KRAWĘŻNIK BET. 15x30 CM
- CHODNIK Z KOSTKI BET
- ZJAZD Z KOSTKI BET
- OBRZEŻE BETONOWE



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347

romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

REMONT CIĄGU PIESZEGO - CHODNIK 3

INWESTOR Gmina Świątki
Świątki 87, 11-008 Świątki

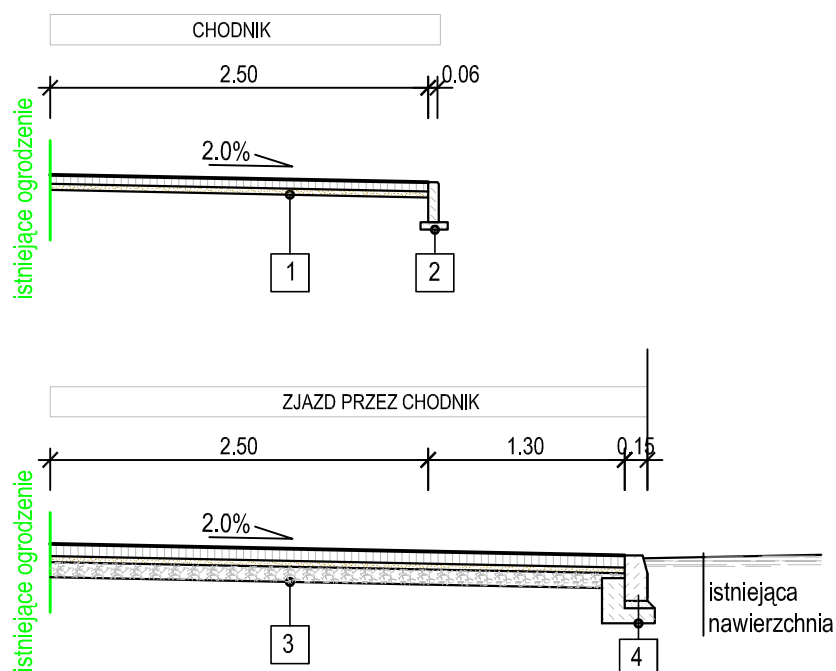
RYСУNEK: **PLAN SYTUACYJNY**

NR.RYS: SKALA: 1 : 500 DATA: 07 - 2014

PROJEKTANT - inż. ANDRZEJ ROMAN
BRANŻA upr.nr 278/94/OL;
DROGOWA: nr OIIB: WAM/BD/2254/01

ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. ROBERT ROMAN

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.



1	KONSTRUKCJA CHODNIKA	$\Sigma = 10$ cm
	- kostka betonowa	6 cm
	- podsypka cementowo-piaskowa 1:2	4 cm
	- profilowane i zgęszczone podłoże	
2	OBŻERZE	$\Sigma = 30$ cm
	- obrzeże betonowe 6x25cm	25 cm
	- podsypka cementowo-piaskowa 1:2	5 cm
3	KONSTRUKCJA ZJAZDU Z KOSTKI BET.	$\Sigma = 22$ cm
	- kostka betonowa	8 cm
	- podsypka cementowo-piaskowa 1:2	4 cm
	- podbudowa betonowa C 8/10	10 cm
4	KRAWĘŻNIK	$\Sigma = 45$ cm
	- krawężnik betonowy 15x30cm	30 cm
	- podsypka cementowo-piaskowa 1:2	5 cm
	- ława betonowa z oporem z bet. C12/15	10 cm

 USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl		
REMONT CIĄGU PIESZEGO - CHODNIK 3		
INWESTOR	Gmina Świątki Świątki 87, 11-008 Świątki	
RYSUNEK:	PRZEKROJE POPRZECZNE	
NR.RYS:	SKALA: 1 : 50	DATA: 07 - 2014
PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA:	inż. ANDRZEJ ROMAN upr.nr 278/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01	
ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. ROBERT ROMAN		
Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.		

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

Tatary 40, 13-100 Nidzica
tel:0896252665 NIP 745-107-81-95

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa
i ochrony zdrowia**

Remont ciągu pieszego – CHODNIK 3

INWESTOR: GMINA ŚWIĄTKI
Świątki 87,
11-008 Świątki

PROJEKTANT:

inż. Andrzej ROMAN
upr. bud. Nr 279/94/OL

lipiec , 2014

1. Zakres robót.

Przedmiotem projektu jest budowa chodnika wraz ze zjazdem do szkoły w miejscowości Świątki.

W ramach przebudowy planuje się wykonanie:

- chodnika o nawierzchni z kostki betonowej
- zjazdu o nawierzchni z kostki betonowej

2. Kolejność wykonywania robót:

- roboty ziemne
- podbudowy
- nawierzchnia jezdni i chodników
- plantowanie

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogowym:

- sieci telekomunikacyjne
- sieci wodociągowe

4. Elementy mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowie ludzi:

- praca pod ruchem pojazdów na drodze
- transport technologiczny – ruch pojazdów oraz rozładunek materiałów
- praca sprzętu mechanicznego – walce, równiarki i koparki przy podbudowie, nawierzchni i robotach wykończeniowych
- praca w pobliżu urządzeń obcych, szczególnie energetycznych
możliwość porażenia prądem .

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinien obejmować:

- szkolenie pracowników w zakresie bhp
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży
- zasady kierowania ruchem drogowym
- zapoznanie z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy
- zasady udzielania pierwszej pomocy

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót).

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan wyposażenia technicznego i sprzętu, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem
- wyznaczyć osoby odpowiedzialne za: kierowanie transportem technologicznym, kierowanie pracą maszyn i urządzeń, kierowanie ruchem drogowym
- utrzymać oznakowanie budowy zgodnie z wcześniej zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy i w należytym stanie technicznym
- zapewnić stały kontakt z budową drogą telefoniczną lub radiotelefoniczną
- zapewnić na budowie umieszczenie instrukcji udzielania pierwszej pomocy oraz obsługi maszyn i urządzeń .
- wszelkie prace w rejonie urządzeń obcych wykonywać ręcznie oraz bezwzględnie stosować się do uzgodnień z gestorami tych sieci.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników osoba kierująca pracownikami, obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziałów środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników sposobach posługiwania się tymi środkami.