

U c h w a ł a Nr XXIII/174/2006
Rady Gminy w Świątkach
z dnia 22 lutego 2006 roku

w sprawie podatku od środków transportowych na 2006 rok.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym(Dz. U z 2001 r Nr 142 poz.1591, z 2002 r Nr 23 poz.220, Nr 62 poz.558, Nr 113 poz.984, Nr 214 poz.1806 z 2003 r Nr 80 poz.717, Nr 162 poz.1568 z 2004 r Nr 116 poz.1203 z 2005 r Nr 172 poz.1441 i Nr 175 poz.1457) oraz art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U z 2002 r Nr 9 poz.84, Nr 200 poz.1683 z 2003 r Nr 96 poz.874, Nr 110 poz.1039, Nr 188 poz.1840, Nr 200 poz.1953,Nr 203 poz.1966 z 2004 r Nr 92 poz.880 i 884, Nr 96 poz.959, Nr 123 poz.1291 z 2005 r Nr 130 poz.1087, Nr 164 poz.1365, Nr 167 poz.1399 i Nr 169 poz.1419) **Rada Gminy** uchwała, co następuje;

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych na 2006 rok od jednego środka transportowego w wysokościach określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Świątki.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XXII/155/2005 Rady Gminy Świątki z dnia 15 grudnia 2005 roku w sprawie podatku od środków transportowych na 2006 rok.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i obowiązuje od dnia 1 stycznia 2006 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

Jacek Pachó

Stawki podatku od środków transportowych na 2006 rok**1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton.**

a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	560,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	900,00 zł
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.250,00 zł

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	490,00	500,00
13	14	490,00	500,00
14	15	490,00	500,00
15	--	1.190,00	1.200,00
Trzy osie			
12	17	910,00	920,00
17	19	910,00	920,00
19	21	910,00	920,00
21	23	910,00	920,00
23	25	1.400,00	1.420,00
25		1.400,00	1.420,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1.480,00	1.490,00
25	27	1.480,00	1.490,00
27	29	1.480,00	1.490,00
29	31	2.200,00	2.205,00
31		2.200,00	2.205,00

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów;

- a) od 3,5 tony do 6 ton włącznie - **750,00 zł**
b) powyżej 6 ton a poniżej 12 ton - **750,00 zł**

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą;

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów; ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	
	Dwie	osie	
12	18	890,00	900,00
18	25	890,00	900,00
25	31	890,00	900,00
31	--	1.730,00	1.740,00
	Trzy	osie	
12	40	1.590,00	1.600,00
40	--	2.280,00	2.300,00

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego;

- a) od 7 ton i poniżej 9 ton **250,00 złotych**
b) od 9 ton i poniżej 12 ton **250,00 złotych**

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego i w zależności od liczby osi dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą;

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
1	2	3	4
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	Jedna	oś	
12	18	590,00	600,00
18	25	590,00	600,00
25	--	590,00	600,00
	Dwie	osie	
12	28	1.190,00	1.200,00
28	33	1.190,00	1.200,00
33	38	1.190,00	1.200,00
38	--	1.190,00	1.200,00
	Trzy osie	i więcej	
12	38	1.500,00	1.530,00
38	--	1.500,00	1.530,00

7. Od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia;

a/ mniejszej niż 30 miejsc **850,00 zł**
b/ równej lub wyższej niż 30 miejsc **1.500,00 zł**

Przewodniczący Rady Gminy

Jacek Pachol